

## Une débroussailleuse pour pentes et ronciers

# Orec RM 86

**Une débroussailleuse autoportée peut rendre de nombreux services et vient compléter le matériel portable à moteur. Ce type de produit, de fabrication japonaise dans ce cas précis, a été introduit en France voici quelques années par la société Imi Jardin basée à Saint-Egrève (38). Le modèle que nous présentons provient du constructeur Orec. Il est disponible en France depuis la saison 2002. Doté d'une transmission hydrostatique, il renforce la gamme qui comprend le modèle RM 85 à transmission mécanique.**

PAR JEAN-PAUL ROUSSENNAC

### 88-CM DE LARGEUR DE TRAVAIL

L'Orec RM 86 dispose d'une unité de coupe polyvalente qui peut tondre et débroussailler sur 88-cm de largeur de travail grâce à une coupe à couteaux libres pour le débroussaillage et fixes pour la tonte. La hauteur minimum de coupe est de 2-cm et de 9-cm au maximum. Elle se règle par levier placé à main gauche.

L'unité de coupe en carter acier de 2,5-mm d'épaisseur dispose d'une bonne sécurité de travail particulièrement observable dans les conditions difficiles de ronciers ou de végétaux de sous-bois très enchevêtrés. Cette protection repose sur des bavettes placées entre les roues et sur un carter de coupe très enveloppant. Autre sécurité-: la lame stoppe et le moteur s'arrête dès que l'utilisateur se lève du siège de conduite.

La polyvalence du RM 86 repose aussi sur son équipement optionnel. Il peut recevoir un attelage pour remorque de 400-kg ou un balai ramasseur qui sera utilisé pour récolter les déchets de tonte. Une masse avant est également disponible.

### BONNE TENUE EN PENTE

L'intérêt de l'autoportée RM 86 est de pouvoir se déplacer facilement dans les pentes grâce à son centre de gravité très bas et à l'adhérence de ses pneus agraires. Les terrains accidentés, peu entretenus, les parcelles en friches seront en harmonie avec la machine. D'autre part, le blocage de différentiel mécanique sur les roues arrière permet de sortir



**La débroussailleuse autoportée Orec RM 86 a été essayée à l'occasion d'une journée de présentation de matériels à des revendeurs, organisée par Imi Jardin dans la région Sud-Ouest. Elle a fait l'objet de tests dans les taillis des sous-bois et dans les pentes.**

**a-** Les commandes sont bien disposées à gauche et à droite du siège de conduite. Ici, à main gauche on trouve le levier de réglage de la hauteur de coupe qui permet d'ajuster le carter en fonction de la hauteur de la végétation de 2-cm à 9-cm. L'autre commande est celle de l'embrayage de l'unité de coupe (transmission par courroie).

**b-** À main droite, l'utilisateur commande la transmission hydrostatique (marche avant de 0 à 6,8-km/h, marche arrière de 0 à 2,8-km/h), la commande des gaz et le levier de blocage de différentiel sur roues arrière. Le siège se relève (assisté par vérins) pour accéder aux courroies de transmissions et aux organes principaux.

**c-** Le réservoir d'essence (super SP 95) d'une capacité de 10 litres confère à la machine une autonomie suffisante. Il est facilement accessible pour faire le plein.

**d-** Le capot avant se retire aisément grâce à une molette. On accède facilement à la batterie et à la direction. Le frein de parking est ici en position sur la pédale.

**AVANTAGES:** On peut avec une même machine débroussailler et assurer une tonte rustique sur des terrains plus ou moins accidentés. Il s'agit d'une machine complémentaire à la tondeuse autoportée mais aussi à la débroussailluse portée. Elle rend des services appréciables, s'avère particulièrement endurante et efficace. On apprécie sa transmission hydrostatique pour le confort d'utilisation et le fait qu'elle soit couplée à un blocage de différentiel sur les roues arrière qui renforce la sécurité, la force de traction et l'adhérence.

**INCONVÉNIENTS:** Les utilisateurs devront rester soucieux de la sécurité car les capacités du RM 86 peuvent les inciter à travailler dans des situations trop difficiles, par exemple dans les travaux en pente. Le braquage peut dans certaines conditions (travaux dans les sous-bois) s'avérer trop court et imposer des manœuvres. Mais, le volant avec pommeau de direction et la direction à crémaillère très souple relativisent cet état de fait.

de situations difficiles. Il apporte la sécurité nécessaire dans les descentes et de la force supplémentaire en traction et en adhérence. Ce dispositif sur une machine à transmission hydrostatique ne se retrouve pour l'instant sur le marché que sur le RM 86. Il s'agit donc d'une exclusivité pour Imi Jardin.

confort de travail. Il suffit d'agir sur le levier de commande situé à main droite pour faire avancer ou reculer la machine de 0 à 6,8-km/h en marche avant et de 0 à 2,8-km/h en arrière. Contrairement à la transmission mécanique du modèle RM 85, l'utilisateur doit doser sa vitesse de déplacement pour

## CONFORT DE ROUTE

La transmission hydrostatique apporte le

## Motorisation et sécurité

**1-** Le RM 86 est équipé d'un moteur Briggs & Stratton Vanguard OHV bicylindre avec pompe à huile. Il délivre une puissance de 14 ch. Le modèle à transmission mécanique RM 85 est de son côté équipé d'un moteur Honda OHV de 13 ch. On voit ici que le moteur est bien protégé pour le passage dans les broussailles, le filtre à huile est bien accessible.



1



2



3

**2-** Sécurité à l'avant avec une barre pare-chocs et une bavette pour éviter les projections.

**3-** Le siège est réglable. La sécurité est assurée, impossible de démarrer si l'utilisateur n'est pas assis et le moteur stoppe ainsi que les lames s'il se lève du siège.

## Le poste de conduite



a



b



c



d

**Orec RM 86**

entrer dans la végétation notamment pour les travaux de débroussaillage intensifs. Cette solution permet de réaliser un meilleur travail de broyage des végétaux et évite le calage intempestif du moteur si l'effort à produire s'avérait trop important en fonction de la densité du roncier et de l'importance du diamètre des végétaux. Il s'agit d'un véritable choix entre celui du confort d'utilisation du RM 86 et d'une efficacité supérieure en pente pour le RM 85 à transmission mécanique. Le RM 85 est également prisé des utilisateurs grâce à sa motorisation Honda OHV de 13 ch.

**UNE UTILISATION DANS LES VIGNES**

De nouveaux utilisateurs de ces machines se rencontrent dans les vignobles de Savoie et du Jura et, plus récemment dans le Beaujolais. Les machines sont utilisées

par les vignerons pour tondre les inter-rangs enherbés. La largeur de travail de 85-cm pour le RM 85 et de 88-cm pour le RM 86 convient parfaitement. Le confort qu'offre la transmission hydrostatique est aussi un plus.

**MOTEUR BICYLINDRE VANGUARD**

Le moteur qui équipe le RM 86 est un Briggs-& Stratton Vanguard à soupapes en tête de 14 ch. Il s'agit d'un moteur bicylindre en V avec pompe à huile, adapté pour l'utilisation en terrains pentus et les usages intensifs. Sa cylindrée de 475-cm<sup>3</sup> et sa conception en font un outil dédié à une utilisation de pro.

**UN SAV FACILITÉ**

Une trappe de travail sous le siège du conducteur à ouverture assistée par vérins permet d'accéder aux organes de transmission (courroie trapézoïdale) et facilite les

**FICHE TECHNIQUE**

- **Distributeur:** Imi Jardin
- **Unité de coupe à éjection latérale:**
  - largeur 88,5-cm
  - hauteur: de 2 à 9-cm
  - couteaux libres pour débroussaillage
  - couteaux fixes pour la tonte
- **Transmission hydrostatique**
  - vitesse d'avancement de 0 à 6,8-km/h
  - vitesse marche arrière: de 0 à 2,8-km/h
- **Blocage de différentiel** sur les roues arrière
- **Moteur:**
  - Briggs & Stratton Vanguard bicylindre avec pompe à huile
  - puissance: 14 ch
  - cylindrée: 475-cm<sup>3</sup>
  - réservoir d'essence de 10 litres
  - carburant: SP. 95
  - niveau maximal de puissance acoustique: 97,3 dBA
  - pression acoustique au poste de conduite: oreille droite: 84,5 dBA, oreille gauche: 85,2 dBA
- **Dimensions:**
  - L 190 x l 95 x H 90-cm
  - poids: 240-kg
- **Prix public TTC:** 9-589-€
- **En option:**
  - compteur horaire: 53-€ TTC
  - attelage remorque: 119-€ TTC
  - masse avant: 69-€

**Confort et efficacité de travail**

**a-** L'agrément de conduite est réellement apporté par l'hydrostatique.

**b-** Les broussailles et la végétation sont totalement broyées après le passage du RM 86. La machine est utilisée en version débroussaillage avec les couteaux libres et en version tonte avec les couteaux fixes.

**c-** Le détournage des végétaux s'effectue sans problème, la direction à crémaillère est souple, il faut simplement parfois s'y reprendre à deux reprises car le braquage est un peu court.

**d-** Les pneumatiques à version agraire accrochent bien, le centre de gravité très bas et le blocage de différentiel sur les roues arrières apportent toute leur efficacité pour les travaux en pente. On préférera cependant la version mécanique du RM 85 si les travaux en pentes fortes sont très fréquents.



**a**



**b**



**c**



**d**