

OREC

PROFESSIONAL POWER

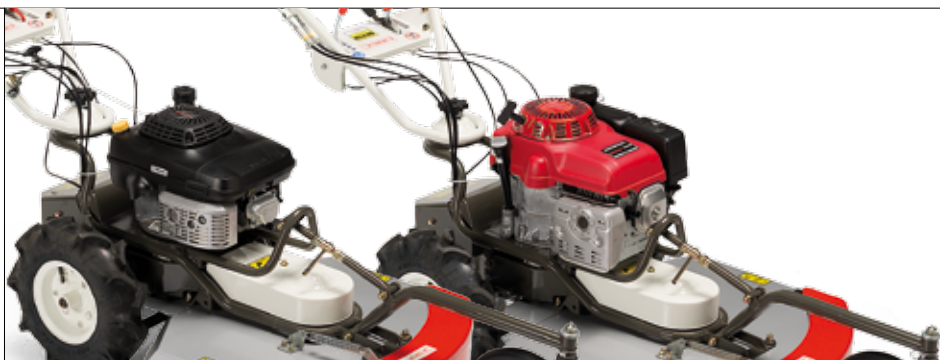


Fiaba[®]



Made in Japan

Fiaba punta all'eccellenza dei prodotti. Con la linea di attrezzature dello storico marchio OREC, abbiamo scelto il "made in Japan" come credo aziendale. Qualità, durata e affidabilità sintetizzano pienamente i valori che la casa madre giapponese trasferisce nei suoi prodotti. Tutte le fasi di produzione sono controllate nei minimi dettagli per immettere sul mercato esclusivamente macchine ad altissimo livello tecnologico, con caratteristiche uniche ed innovative.



Garanzia 3 anni

Fiaba vuole oggi distinguersi con solide e tangibili garanzie: 3 anni su tutti i prodotti OREC. La qualità di questo marchio è verificata in modo eccellente in ogni momento del processo produttivo: dalla fase di progettazione del prototipo, ai numerosi test di controllo, le caratteristiche ottimali, quali l'affidabilità, la facilità di montaggio e di utilizzo, sono sempre garantite.



OREC

Più di 50 anni di storia. Migliaia di macchine distribuite a livello mondiale. Clienti soddisfatti e fidelizzati. OREC oggi può contare su una rete vendita specializzata nella distribuzione di macchine specifiche per uso professionale con caratteristiche uniche, capaci di superare i limiti operativi delle tradizionali attrezzature per la manutenzione del verde. OREC ha sempre dimostrato di essere un marchio leader nel mondo del giardinaggio e

della piccola agricoltura professionale. Le diverse linee di prodotti, realizzati rispettando i più alti standard costruttivi, rispecchiano la filosofia di casa madre attenta alle esigenze di un mercato in continua evoluzione e alla ricerca di prodotti innovativi e unici. Nella categoria dei rasaerba, trattorini falciatutto, trinciasarmenti, transporter e motocoltivatori è oggi un punto di riferimento per i professionisti del verde.





RASAERBA

PROFESSIONAL POWER

Quando il prato necessita di una finitura perfetta entrano in scena i rasaerba Orec. Caratteristiche uniche, che esaltano robustezza, durata e affidabilità, fanno di queste macchine la scelta giusta per il vostro prato. Sono tutte dotate di freno-frizione lama che abbina sicurezza d'uso e comodità per l'operatore.

PARTICOLARI D'ECCELLENZA



Frizione freno lama (BBC)

I rasaerba Orec dispongono di una frizione freno lama che permette di mantenere il motore acceso anche dopo aver arrestato la rotazione della lama. È quindi possibile svuotare il cesto di raccolta senza dover spegnere il motore.



Sistema di sicurezza innesto lama

Il taglio dell'erba può avvenire solo se l'operatore attiva il sistema di consenso posizionato sul manubrio.



Trasmissione a 3 marce

Per meglio adattarsi alle condizioni di lavoro i modelli GR537PRO e GR538 sono dotati di una trasmissione a 3 marce. La prima e la seconda sono marce di lavoro mentre la terza è destinata al trasferimento.



GR538

Rasaerba semovente con motore **HONDA GXV160** - taglio **53 cm.**
Scocca in alluminio, frizione/freno lama, trasmissione meccanica

GR537PRO

Rasaerba semovente con motore **HONDA GXV160** - taglio **53 cm.**
Scocca in alluminio, frizione/freno lama, trasmissione meccanica.
Allestimento PRO



GRH537PRO

Rasaerba semovente con motore **HONDA GXV160** - taglio **53 cm.** Scocca in alluminio, frizione/freno lama, trasmissione **IDROSTATICA.**
Allestimento PRO



PARTICOLARI D'ECCELLENZA



I motori
I rasaerba della Orec montano motori Honda che garantiscono potenza, affidabilità e lunga durata nel tempo.



Piatto di taglio
Le paratie esterne ed interne della scocca dei modelli PRO garantiscono una maggior resistenza e durata del piatto di taglio.



Lama alto carico
Per migliorare la raccolta, anche con erba bagnata ed alta tutte le macchine hanno in dotazione una pratica lama da alto carico con alette.



Preso d'aria sul carter
Il foro quadrato sulla scocca è collegato direttamente alla presa d'aria sotto il motore attraverso un collettore in plastica. L'aumento di flusso d'aria all'interno del cesto migliora la raccolta.



Cesto raccolta
Orec ha equipaggiato i propri rasaerba PRO con particolari tele e coprisacchi antipolvere. I nuovi sacchi di raccolta hanno un fondo rigido in plastica ad alta resistenza.



Trasmissione con cardano
I rasaerba Orec sono dotati di trasmissione cardanica diretta. Non necessiteranno mai di nessun intervento per la sostituzione della cinghia.



RASAERBA

FALCIATUTTO ROTATIVI

I rasaerba da sfalcio della linea Orec rappresentano oggi la miglior risposta a chi chiede qualità e prestazioni elevate per il taglio dell'erba alta. La robustezza strutturale e le ruote artigliate garantiscono sempre aderenza e trazione anche sui terreni sconnessi. Orec ha posto grande attenzione nello sviluppo tecnico del piatto di taglio per avere sempre la massima aerazione all'interno dello stesso e permettere un'ottimale scarico dell'erba falciata.

SH61H

Rasaerba semovente con motore **KAWASAKI FJ180V** Larghezza di taglio **60 cm.**
Bloccaggio del differenziale

SH71H

Rasaerba semovente con motore **HONDA GXV340**
Larghezza di taglio **70 cm.**
Bloccaggio del differenziale



HIGHSpeed

PARTICOLARI D'ECCELLENZA



High Speed
I modelli SH61H e SH71H sono dotati di particolari pulegge che aumentano la velocità di rotazione della lama ottenendo così migliori risultati durante lo sfalcio.



Ruote artigliate e blocco differenziale
I rasaerba SH61H e SH71H sono dotati di ruote posteriori artigliate capaci di garantire aderenza e presa su terreni sconnessi ed in pendenza. La trasmissione è meccanica ed è dotata di differenziale con bloccaggio.



Ruota pivotante frontale
La ruota pivotante frontale permette una manovra facile ed agile attorno a piante od ostacoli che si possono trovare durante lo sfalcio dell'erba.



Kit mulching
È disponibile a richiesta un kit mulching composto da lama e paratia mulching che permette una migliore finitura dello sfalcio.

RASAERBA

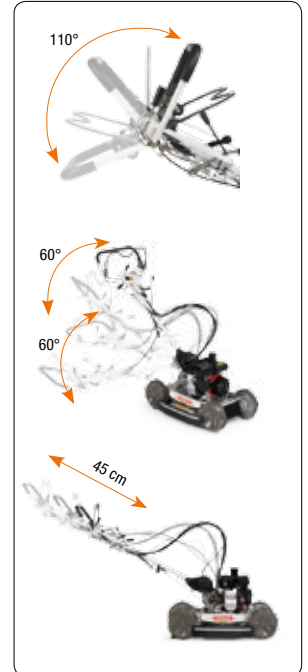
FALCIATUTTO DA PENDENZA 4WD

I rasaerba Orec Spider Mower sono macchine uniche ed innovative capaci di affrontare pendenze e situazioni di taglio davvero estreme. Il sistema a 4 ruote motrici ed artigliate permette di muoversi facilmente su terreni piani o con forte pendenza. L'avanzamento e la retromarcia sono facilmente controllati da un cambio con due marce avanti e due retromarce.

SP1000

Rasaerba semovente da pendenza **4WD** con motore **MITSUBISHI GB100**
Larghezza di taglio **50 cm.**
Manubrio regolabile e telescopico

PARTICOLARI D'ECCELLENZA



Regolazione manubrio

Lo Spider Mower SP1000 ha la possibilità di regolare il manubrio in altezza su 5 posizioni. È possibile regolarlo anche lateralmente a destra, su 7 posizioni. Inoltre l'asta del manubrio è allungabile di 45 cm, su quattro 4 posizioni. E anche possibile regolare il quadro dei comandi in base alla posizione di lavoro.

Lo Spider Mower SP300 ha la possibilità di regolare il manubrio in altezza su 7 posizioni. È possibile regolarlo anche lateralmente su 7 posizioni. Inoltre l'asta del manubrio è allungabile di 45 cm, su quattro 4 posizioni.



Anti-Slipping System

Uno speciale sistema di frizione arresta completamente il rasaerba una volta che l'operatore stacca le mani dal manubrio. Questo sistema blocca il rasaerba e gli impedisce di scivolare in pendenza.

SP300

Rasaerba semovente da pendenza **4WD** con motore **HONDA GX35**
Larghezza di taglio **30 cm.**
Manubrio regolabile e telescopico



Ruote artigliate 4WD e limitatore di carico

Grazie al particolare battistrada artigliato in ferro delle 4 ruote motrici, lo Spider Mower SP1000 riesce a lavorare anche su terreni in pendenza. Se durante la fase di sfalcio un oggetto si incastra tra telaio e ruota, il sistema di trazione disimpegna la ruota sovraccaricata preservando e proteggendo la catena di trazione della ruota.



Rotazione delle lame e trasporto (SP1000)

La rotazione delle lame è sempre contraria rispetto alla direzione di avanzamento in quanto la macchina può lavorare sia in avanti che in retro. Questo sistema permette all'operatore di lavorare in massima sicurezza. L'altezza di taglio è regolabile da 50 a 87 mm, su 4 posizioni. Per il trasporto il rasaerba è equipaggiato con un pratico carrello a 2 ruote.





RASAERBA

FALCIATUTTO DA PENDENZA

Il modello FL500BC è un rasaerba destinato allo sfalcio dell'erba alta su terreni irregolari ed in pendenza. Questa caratteristica viene garantita dalle ruote motrici posteriori di grande diametro e dalla trasmissione con bloccaggio del differenziale. Per rendere più comodo il lavoro all'operatore il rasaerba è dotato di manubrio regolabile in altezza ed orientamento. La solidità della macchina è garantita dal robusto telaio tubolare in acciaio.



FL500BC

Rasaerba semovente da pendenza
 con motore **HONDA GXV160**
 Larghezza di taglio **50 cm.**
 Bloccaggio del differenziale

PARTICOLARI D'ECCELLENZA



Il motore
 Il rasaerba Orec FL500BC monta un motore Honda che garantisce potenza, affidabilità e lunga durata nel tempo.



Ruote posteriori
 Le ruote posteriori di grande diametro facilitano la marcia sia su erba alta che su terreni in pendenza. Il battistrada artigliato delle ruote posteriori permette di affrontare con tranquillità anche terreni sconnessi.



Bloccaggio del differenziale
 Il modello FL500BC è dotato di trasmissione meccanica, con bloccaggio del differenziale, a 3 marce avanti ed una retro. Avanzamento sempre ottimale anche su terreni irregolari e con pendenze.



RASAERBA

FALCIATUTTO DA PENDENZA

Il GR703A è una macchina professionale da sfalcio, specifica per operare su terreni in pendenza. Le ruote posteriori gemellate con battistrada tractor, il basso baricentro e le frizioni di sterzo ne fanno la macchina ideale per svolgere i lavori più impegnativi nella massima sicurezza. Il manubrio regolabile in altezza ed orientamento si adatta facilmente ad ogni operatore e condizione specifica di lavoro. La trasmissione ha il bloccaggio del differenziale sempre inserito per garantire la massima trazione.

GR703A

Rasaerba semovente
con motore
KAWASAKI FE290D
Larghezza di taglio **70 cm.**
Frizioni di sterzo
Ruote posteriori gemellate
Bloccaggio del differenziale

PARTICOLARI D'ECCELLENZA



Ruote gemellate
Le ruote gemellate con battistrada tractor permettono alla macchina di avere un'ottima aderenza sui terreni più accidentati.



Piatto di taglio
La parte anteriore del piatto è aperta verso l'alto e, grazie ad una paratia mobile, l'ingresso dell'erba da tagliare risulta agevolato. Le ruote anteriori sono pivotanti e consentono una sterzata di 360°



TRINCIASARMENTI

PROFESSIONAL POWER

Nato per impieghi agricoli, il trinciasarmenti Orec ha poi trovato il miglior campo di applicazione in tutte quelle condizioni particolarmente gravose che rappresentano il limite invalicabile per le normali macchine falciatrici. Terreni incolti, banchine stradali, sottobosco, rovi, terreni in pendenza, terrazzamenti, sono le condizioni operative normali per il trinciasarmenti Orec.

Anno dopo anno i trinciasarmenti Orec hanno guadagnato un'impareggiabile reputazione. Tutto questo grazie alla loro robustezza e capacità di affrontare brillantemente lavori di pulizia su terreni infestati da arbusti e da folta vegetazione. La gamma prevede 6 modelli con trasmissione meccanica o idrostatica.



HR531GX

Trinciasarmenti con motore
HONDA GX200

Larghezza di taglio **52 cm.**



HR662H

Trinciasarmenti con motore
HONDA GX270 OHV

Larghezza di taglio **65 cm.**

PARTICOLARI D'ECCELLENZA



Apparato di taglio

L'apparato di taglio dei trinciasarmenti Orec è composto da un rotore a flagelli a Y. Le sterpaglie, i rovi e gli stocchi vengono sminuzzati dalle lame e la pulizia del terreno risulta praticamente perfetta.



Ruote artigliate

Su fondi scivolosi, sconnessi o in presenza di erba alta, le ruote artigliate garantiscono una presa sicura, con il differenziale sempre inserito l'operatore può affrontare con tranquillità qualsiasi tipologia di lavoro.



Manubrio regolabile

A seconda del modello i trinciasarmenti hanno la possibilità di regolare tramite leve sia lateralmente sia in altezza il manubrio, permettendo all'operatore di scegliere così la migliore posizione di lavoro durante lo sfalcio.



Trasmissione professionale

Per tutti i trinciasarmenti, Orec ha sviluppato una trasmissione specifica, capace di offrire sempre la trazione ideale su qualsiasi terreno.





HR802H

Trinciasarmenti con motore **HONDA GX340 OHV**
Larghezza di taglio **80 cm.**

HRH801H

Trinciasarmenti con motore **HONDA GX340 OHV**
Larghezza di taglio **80 cm.**
Trasmissione idrostatica



HRC662H

Trinciasarmenti **CINGOLATO**
con motore **HONDA GX270 OHV**
Larghezza di taglio **65 cm.**

HRC802H

Trinciasarmenti **CINGOLATO**
con motore **HONDA GX340 OHV**
Larghezza di taglio **80 cm.**



PARTICOLARI D'ECCELLENZA



Protezione motore

Un'ampia griglia posizionata davanti all'avviamento, blocca le fibre polverose durante il lavoro. Viene quindi preservata e semplificata la pulizia del motore.



Kit blocca cingoli

A richiesta per i modelli HRC662H e HRC802H è disponibile un kit che blocca l'assale dei cingoli nelle pendenze più estreme evitando le oscillazioni del gruppo di taglio.



Gruppo avanzamento cingolato

I modelli HRC662H e HRC802H sono equipaggiati con gruppo di avanzamento cingolato. Le frizioni di sterzo permettono di bloccare uno dei cingoli garantendo così una sterzata semplice e sicura.



Indicatore di pendenza

Sui trinciasarmenti cingolati è posizionato un indicatore di pendenza che permette all'operatore di avere sempre sotto controllo il grado di pendenza raggiunto dalla macchina.



RABBIT MOWER

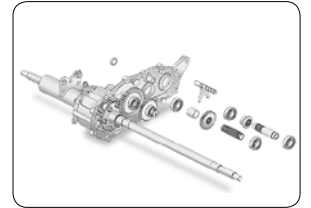
PROFESSIONAL POWER

Non si fermano davanti a niente! Erba alta, terreni in pendenza, aree infestate da arbusti sono le condizioni ideali per esaltare le caratteristiche di queste macchine professionali davvero uniche. I rider falciatutto della linea Orec soddisfano ampiamente le esigenze sia di manutentori sia di privati, che chiedono da questa tipologia di macchine prestazioni sempre all'altezza del nome che portano. Un stile di costruzione moderno e semplificato sono alla base dei nuovi Rabbit-Mower.

PARTICOLARI D'ECCELLENZA

RM83G

Rabbit Mower con motore
HONDA GXV390 OHV
Cilindrata 389 cc
Larghezza di taglio **82 cm.**
Trasmissione meccanica



Trasmissioni professionali
Progettate e realizzate da Orec per l'utilizzo specifico sui Rabbit Mower, dispongono di un bloccaggio differenziale integrato. Tutti gli alberi interni sono supportati da cuscinetti SKS e gli ingranaggi Heavy Duty garantiscono lunga durata.



Nuovo design

Orec da sempre è specializzata nella progettazione e costruzione di prodotti destinati all'uso professionale. Le nuove linee hanno un nuovo design più moderno e funzionale.



RM88HST

Rabbit Mower con motore
B&S VANGUARD OHV V-TWIN
Cilindrata 479 cc
Larghezza di taglio **88 cm.**
Trasmissione idrostatica



PARTICOLARI D'ECCELLENZA



Piatto di taglio

I Rabbit Mower sono equipaggiati con un nuovo piatto che consente una miglior finitura ed un maggior rendimento durante lo sfalcio.



Piatto di taglio

Tutti i Rabbit Mower della linea Orec sono dotati di terminale lama flottante, per un maggior rendimento nel lavoro e sicurezza nel caso di urti durante il taglio.



Lama Mulching

È disponibile un terminale lama mulching che permette una migliore finitura dello sfalcio. [Cod. CR801850000 - due lame per macchina]



Regolazione dell'altezza di taglio millimetrica

L'altezza del piatto è facilmente regolabile in posizioni infinite grazie alla leva con supporto di pistone a gas.

RM97HST

Rabbit Mower con motore
B&S VANGUARD OHV V-TWIN
Cilindrata 570 cc
Larghezza di taglio **95 cm.**
Trasmissione idrostatica



RM980F 4WD

Rabbit Mower con motore **B&S VANGUARD OHV V-TWIN**
Cilindrata 627 cc. Larghezza di taglio **98 cm.**
Trasmissione idrostatica **4WD**



Telaio rinforzato

I Rabbit Mower hanno un telaio tubolare con speciali rinforzi che garantiscono grande durata e solidità.

PARTICOLARI D'ECCELLENZA



Ruote artigliate e differenziale

Su fondi scivolosi, sconnessi o in presenza di erba alta le ruote artigliate dei Rabbit Mower Orec garantiscono una presa sicura e grazie al differenziale, l'operatore può affrontare con tranquillità qualsiasi tipologia di lavoro.



Freno anteriore

I Rabbit Mower Orec sono dotati di freno anteriore che permette di arrestare in massima sicurezza la macchina. (escluso RM980F 4WD)



Doppia velocità

Una leva posizionata sulla plancia comandi laterale del modello RM97HST, permette all'operatore di regolare la velocità su due posizioni: di lavoro o di trasferimento.



4WD "On Demand"

Durante le fasi di sfalcio più impegnative, in particolare su terreni insidiosi o su pendenze accentuate, il Rabbit RM980F 4WD passa in maniera automatica dalla trazione sulle 2 ruote motrici posteriori alla trazione su tutte e 4 le ruote.



TRANSPORTER

PROFESSIONAL POWER

I transporter Orec sono stati costruiti cercando nei componenti e nella tecnologia le caratteristiche per renderli insostituibili strumenti di lavoro quotidiano. Il ridotto raggio di sterzata, i rulli centrali oscillanti ed i cassoni con sponde estensibili o dumper danno all'operatore la certezza di avere uno strumento polivalente utilizzabile per molteplici tipologie di lavoro. Inoltre la larga carreggiata e lo speciale profilo del battistrada dei cingoli assicurano sempre un'ottima aderenza e stabilità su qualsiasi tipo di superficie.

LS280

Transporter cingolato con motore **KAWASAKI FJ100D** portata **250 Kg.**
Pedana trasporto operatore.
Cassone a sponde,
con scarico manuale



LS360

Transporter cingolato con motore **MITSUBISHI GB130** portata **350 Kg.**
Cassone a sponde,
con scarico manuale

PARTICOLARI D'ECCELLENZA



Motore e dotazioni
Il motore del modello LS280 è montato direttamente all'interno del telaio.



Pedana trasporto operatore
Il transporter Orec LS280 è equipaggiato con pedana trasporto operatore. E' regolabile su 2 posizioni: trasporto operatore (abbassata) ed operatore a seguito (alzata).



Sponde estensibili ed amovibili
I cassoni dei transporter LS280 e LS360 sono dotati di sponde estensibili e completamente amovibili. Questo permette di aumentare lo spazio utile di trasporto.



LS360D

Transporter cingolato
con motore **MITSUBISHI GM132**
portata **350 Kg.**
Cassone dumper,
con scarico manuale



LS360DH

Transporter cingolato
con motore **MITSUBISHI GM132**
portata **350 Kg.**
Cassone dumper,
con scarico idraulico

PARTICOLARI D'ECCELLENZA



Nuovo carro

I transporter Orec hanno un carro con ruote anteriori motrici rialzate e rulli centrali oscillanti. La trasmissione rialzata permette una maggiore distanza dal terreno.



Dumper idraulico

Il modello è equipaggiato con cassone dumper a scarico idraulico. Un comando idraulico posizionato sopra il motore permette di svuotare agevolmente il cassone durante il lavoro.



MOTOCOLTIVATORE

PROFESSIONAL POWER

Maneggevole, leggero ed efficiente, il motocoltivatore Orec SF600 è la macchina ideale per la manutenzione dell'orto e del giardino. Prevede di serie il bloccaggio differenziale e la possibilità di invertire il senso di rotazione del gruppo fresante. Quest'ultima caratteristica permette di lavorare anche sui terreni più duri senza che l'operatore debba faticare per controllare la stabilità della macchina. Per facilitare il rimessaggio o il trasporto è possibile anche abbattere completamente il manubrio.

SF600

Motocoltivatore con motore
HONDA GX160 OHV
Larghezza lavoro **50 cm.**
Gruppo fresa con rotazione
lame reversibile

PARTICOLARI D'ECCELLENZA



Gruppo fresa

Il gruppo fresa del motocoltivatore Orec SF600 prevede la possibilità di invertire il senso di rotazione delle lame.

Slitta di regolazione

Il motocoltivatore Orec dispone di serie di una slitta di regolazione profondità di lavoro e di una barra di resistenza all'avanzamento.



Zavorra anteriore

Per un corretto bilanciamento durante le fasi di lavoro il motocoltivatore Orec SF600 è equipaggiato con una zavorra anteriore.



DATI TECNICI

RASAERBA

RASAERBA FALCIATUTTO ROTATIVI E DA PENDENZA



	GR538	GR537 PRO	GRH537 PRO	SH61H	SH71H	SP300	SP1000	FL500BC	GR703A
Motore	Honda GXV 160 OHV	Honda GXV 160 OHV	Honda GXV 160 OHV	Kawasaki FJ 180V OHV	Honda GXV 340 OHV	Honda GX35	Mitsubishi GB100	Honda GXV 160 OHV	Kawasaki FE 290 D OHV
Cilindrata cc	163	163	163	179	337	35.8	98	163	286
Avviamento	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente
Trasmissione	Meccanica con cardano	Meccanica con cardano	Idrostatica con cardano	Meccanica, con differenziale e bloccaggio del differenziale	Meccanica, con differenziale e bloccaggio del differenziale	Meccanica, 4WD	Meccanica, 4WD	Meccanica, con differenziale e bloccaggio del differenziale	Meccanica, con frizioni di sterzo
Cambio	3 marce avanti	3 marce avanti	-	3 marce avanti + 1 retro	3 marce avanti + 1 retro	2 marce avanti + 2 marce retro	2 marce avanti + 2 marce retro	3 marce avanti + 1 retro	3 marce avanti + 1 retro
Frizione lama	A disco, c/freno lama incorporato	A disco, c/freno lama incorporato	A disco, c/freno lama incorporato	-	-	-	-	-	-
Peso kg	50	58	60	85	101	30	60	68	140
Larghezza di taglio cm	53	53	53	60	70	30 (disco a 4 lame mobili)	50 (2 lame)	50	70
Altezza di taglio mm	12 - 48	11 - 43	22 - 57	55 - 100	55 - 100	50	50 - 87 su 4 posizioni	10 - 70	20 - 75
Ruote	In plastica su cuscinetti (8")	In alluminio su cuscinetti (8")	In alluminio su cuscinetti (9")	Post. 4.00-7 Tractor	Post. 4.00-7 Tractor	Ø 22 cm - In acciaio, con battistrada artigliata	Ø 18 cm - In acciaio, con battistrada artigliata	Anteriori Ø 20 Posteriori 3.50-50 Tractor	Anteriori pivotanti (bloccabili) Posteriori gemellate 3.50-6 Tractor
Regolazione altezza di taglio	Centralizzata	Indipendente per singola ruota	Indipendente per singola ruota	Centralizzata	Centralizzata	Altezza unica	Centralizzata su manubrio	Centralizzata	Centralizzata
Innesto lama	A leva	A leva	A leva	A leva, con cinghia indipendente	A leva, con cinghia indipendente	A leva, con ingranaggi	A leva, con cinghia indipendente	A leva, con cinghia indipendente	A leva, con cinghia indipendente
Velocità km/h	1 - 1,59 - 2 - 2,39 - 3 - 3,58	1 - 1,59 - 2 - 2,39 - 3 - 3,58	0 - 3,5	1 - 1,59 - 2 - 2,39 - 3 - 3,58 - 1R - 1,59	1 - 1,59 - 2 - 2,39 - 3 - 3,58 - 1R - 1,59	1 - 1,34 2 - 2,02 1R - 1,34 2R - 2,02	1 - 1,2 2 - 2,3 1R - 1,2 2R - 2,3	1 - 1,50 - 2 - 2,47 3 - 3,93 - 1R - 1,63	1 - 1,59 - 2 - 2,39 3 - 3,58 1R - 1,59
Manubrio	Regolabile in altezza	Regolabile in altezza	Regolabile in altezza	Regolabile in altezza e lateralmente	Regolabile in altezza e lateralmente	Regolabile in altezza (7 pos.), lateralmente (7 pos.) ed in lunghezza (4 pos.)	Regolabile in altezza (5 pos.), lateralmente (7 pos.) ed in lunghezza (4 pos.)	Regolabile in altezza e lateralmente	Regolabile in altezza e lateralmente
Telaio	In alluminio	In alluminio	In alluminio	In acciaio stampato e saldato	In acciaio stampato e saldato	In acciaio stampato	In acciaio stampato	In acciaio stampato	In acciaio stampato e saldato
Capacità sacco raccolta l	80	80	80	-	-	-	-	-	-
Capacità serbatoio l	1,4	1,4	1,4	2,4	2,1	0,7	1,6	1,4	6
Dotazione	-	Coprisacco antipolvere integrato	Coprisacco antipolvere integrato	-	-	-	Ruote di trasporto	-	-
	Lama alto carico	Lama alto carico	Lama alto carico	-	-	-	-	-	-
	-	Protezione scocca esterna ed interna	Protezione scocca esterna ed interna	-	-	-	-	-	-
	-	Paraurti anteriore	Paraurti anteriore	-	-	-	-	-	-
	Ventola BBC	Ventola BBC	Ventola BBC	-	-	-	-	-	-
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	162 x 55 x 107	162 x 55 x 107	162 x 55 x 107	179 x 71 x 103	183 x 81 x 123	135 x 36,5 x 96	155 x 58 x 96	155 x 58 x 96,5	190 x 92,5 x 89

TRINCIASARMENTI



	HR531GX	HR662H	HR802H	HRH801H	HRC662H	HRC802H
Motore	Honda GX 200 OHV	Honda GX270 OHV	Honda GX340 OHV	Honda GX340 OHV	Honda GX270 OHV	Honda GX340 OHV
Cilindrata cc	196	270	389	389	270	389
Avviamento	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente
Trasmissione	Meccanica	Meccanica	Meccanica	Idrostatica	Meccanica	Meccanica
Cambio	3 avanti + 1 retro	3 avanti + 1 retro	3 avanti + 1 retro	-	3 avanti + 1 retro	3 avanti + 1 retro
Peso kg	124	160	175	175	170	195
Larghezza lavoro cm	52	65	80	80	65	80
Gruppo di taglio	Rotore con 32 flagelli	Rotore con 38 flagelli	Rotore con 46 flagelli	Rotore con 46 flagelli	Rotore con 38 flagelli	Rotore con 46 flagelli
Altezza di taglio mm	50 - 110	50 - 110	50 - 110	50 - 110	50 - 110	50 - 110
Velocità km/h	1 - 0,85 - 2 - 1,78 - 3 - 3,14 - 1R - 0,85	1 - 0,94 - 2 - 1,96 - 3 - 3,45 - 1R - 0,94	1 - 0,94 - 2 - 1,96 - 3 - 3,45 - 1R - 0,94	Avanti 0 - 5,3 Retro 0 - 4	1 - 0,90 - 2 - 1,88 - 3 - 3,32 - 1R - 0,90	1 - 0,90 - 2 - 1,88 - 3 - 3,31 - 1R - 0,90
Freno di servizio e stazionamento	Ad espansione, con inserimento automatico al disinnesto della frizione					
Sterzo	Frizioni di sterzo indipendenti sulle ruote motrici				Frizioni di sterzo indipendenti sui cingoli e sistema di blocco integrato	Frizioni di sterzo indipendenti sui cingoli e sistema di blocco integrato
Ruote	Posteriori 4.00 x 7 Tractor	Posteriori 16 x 7.00 - 8 Tractor	Posteriori 16 x 7.00 - 8 Tractor	Posteriori 16 x 7.00 - 8 Tractor	Cingolo gommato	Cingolo gommato
Manubrio	4 posizioni in altezza	4 posizioni in altezza 5 posizioni laterali	4 posizioni in altezza 5 posizioni laterali	4 posizioni in altezza 5 posizioni laterali	4 posizioni in altezza 5 posizioni laterali	4 posizioni in altezza 5 posizioni laterali
Telaio	In acciaio stampato e saldato					
Capacità serbatoio l	3,1	5,3	6	6	5,3	6
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	160 x 70 x 100	160 x 80 x 100	160 x 97 x 100	160 x 97 x 100	160 x 80 x 100	160 x 97 x 100

TRANSPORTER CINGOLATI



	LS280	LS360	LS360D	LS360DH
Motore	Kawasaki FJ 100 D	Mitsubishi GB 130 OHV	Mitsubishi GM 132 OHV	Mitsubishi GM 132 OHV
Cilindrata cc	98	126	132	132
Avviamento	A fune autoavvolgente			
Trasmissione	Meccanica			
Comando frizione	Di sicurezza, con disinnesto automatico al rilascio della leva comando			
Cambio	2 avanti / 1 retro	2 avanti / 2 retro	2 avanti / 2 retro	2 avanti / 2 retro
Frizione lama	A tensione di cinghia	A tensione di cinghia	A tensione di cinghia	A tensione di cinghia
Peso kg	135	130	135	140
Velocità km/h	1 - 1,5 - 2 - 3,4 1R - 1,5	1 - 1,5 - 2 - 3,4 1R - 1,5 - 2R - 3,4	1 - 1,5 - 2 - 3,4 1R - 1,5 2R - 3,4	1 - 1,5 - 2 - 3,4 1R - 1,5 - 2R - 3,4
Freno di servizio e stazionamento	Ad espansione, con inserimento automatico al disinnesto della frizione			
Sterzo	Frizioni di sterzo indipendenti sui cingoli			
Capacità serbatoio l	2,8	3	3	3
Carro	Con ruote anteriori rialzate e rulli centrali oscillanti	Con ruote anteriori rialzate e rulli centrali oscillanti	Con ruote anteriori rialzate e rulli centrali oscillanti	Con ruote anteriori rialzate e rulli centrali oscillanti
Cingoli	Gommati, larg. 160 mm passo 60 mm 35 maglie			
Portata kg	250 (operatore escluso)	350	350	350
Materiale cassone	In lamiera d'acciaio			
Ribaltamento cassone	Manuale	Manuale	Manuale	Idrraulico
Sponde cassone	Estensibili ed amovibili	Estensibili ed amovibili	Cassone dumper chiuso	Cassone dumper chiuso
Dimensioni cassone chiuso (Lu x La) mm	980 x 650	980 x 650	1070 x 700	1070 x 700
Dimensioni cassone aperto (Lu x La) mm	1140 x 980	1140 x 980	-	-
Dotazione	Pedana operatore - Manubrio regolabile su 2 posizioni Guida cingolo	Manubrio regolabile su 3 posizioni Guida cingolo	Manubrio regolabile su 3 posizioni Guida cingolo	Guida cingolo
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	155 x 68 x 100	148 x 68 x 100	154 x 68 x 100	154 x 68 x 100

MOTOCOLTIVATORE



	SF600
Motore	Honda GX 160 OHV
Cilindrata cc	163
Trasmissione	Meccanica con differenziale e bloccaggio differenziale
Cambio	2 marce avanti ed 1 retromarcia
Peso kg	83
Larghezza lavoro cm	50
Velocità km/h	1 - 1,16 - 2 - 4,48 - 1R - 1,16
Gruppo fresa e sicurezze	Con rotazione lame reversibile
Sicurezze	Su fresa, con macchina in retromarcia
Manubrio	Regolabile e piegabile
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	146 x 61 x 106

OREC

RABBIT MOWER



	RM83G	RM88HST	RM97HST	RM980F 4WD
Motore	Honda GXV 390 OHV	Briggs & Stratton Vanguard V-Twin OHV	Briggs & Stratton Vanguard V-Twin OHV	Briggs & Stratton Vanguard V-Twin OHV
Cilindrata cc	389	479	570	627
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Meccanica	Idrostatica	Idrostatica	Idrostatica - 4WD "On Demand"
Bloccaggio differenziale	Di serie	Di serie	Di serie	Di serie
Cambio	4 avanti - 1 retro	A variazione continua	A variazione continua (2 gamme - Bassa/Alta)	A variazione continua
Volante	Regolabile su 3 posizioni in altezza	Regolabile su 3 posizioni in altezza	Regolabile su 3 posizioni in altezza	Regolabile su 3 posizioni in altezza + sterzo rapido
Peso kg	248	240	250	310
Gruppo di taglio	Lama a 2 coltelli flottanti	Lama a 2 coltelli flottanti	Lama a 2 coltelli flottanti	Lama a 2 coltelli flottanti
Larghezza di taglio cm	82	88	95	98
Altezza di taglio mm	50 - 110 regolazione millimetrica, con supporto di pistone a gas	50 - 110 regolazione millimetrica, con supporto di pistone a gas	50 - 120 regolazione millimetrica, con supporto di pistone a gas	50 - 110 regolazione millimetrica, con supporto di pistone a gas
Velocità km/h	1 - 1,9 - 2 - 3,1 3 - 5,1 - 4 - 7,7 - 1R - 2,2	Avanti 0-10 - Retro 0-4,5	Avanti 0 - 11 - Retro 0 - 6,2	Avanti 0 - 11 - Retro 0 - 4,5
Ruote	Anteriori 3.50 - 7 Tractor Posteriori 16 x 7.00 - 8 Tractor	Anteriori 3.50 - 7 Tractor Posteriori 16 x 7.00 - 8 Tractor	Anteriori 3.50 - 7 Tractor Posteriori 16 x 7.00 - 8 Tractor	Anteriori 4.00 - 7 Tractor Posteriori 17 x 8.00 - 8 Tractor
Capacità serbatoio l	6.4	11	14	14
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	176 x 99 x 87	160 x 99 x 90	190 x 107 x 116	190 x 107 x 116

Fiaba®

OREC

PROFESSIONAL POWER

Fiaba S.r.l.

Via Roma S.M. 74 - CAMISANO VICENTINO (VI)

Tel. 0444 419811

Fax 0444 611923

P.IVA 02382730246

email: commerciale@fiaba.net

www.fiaba.net



Rivenditore di zona